



Soldados de las fuerzas de ocupación delante de las mercancías que les ofrecía uno de los moros que colaboraron con el Ejército del General Franco. Fotografía anónima, realizada en la calle Mayor de Nules, en el año 1938.

AVANCE DEL FRENTE Y OCUPACIÓN DE LA VILLA DE NULES

A primeros del mes de junio de 1938, el Ejército sublevado ya había ocupado buena parte de la provincia de Castelló, estando en puertas de conquistar la capital.

El domingo día 12 del mencionado mes, después del mediodía, tres aviones del Ejército rebelde a la República bombardearon varias poblaciones de la Plana que eran cruzadas por la carretera nacional, entre ellas Nules¹³². Como consecuencia de la acción, en Nules resultaron destruidas varias casas de la calle de los Ángeles y de la calle Colón.

El hecho de que durante el citado bombardeo resultaran muertas varias personas, mientras que otras muchas quedaron heridas, hizo que la práctica totalidad de la población civil que aún quedaba en el casco urbano

132 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. II, p. 542.

huyera de la población, trasladándose al campo e incluso a poblaciones alejadas del frente de batalla; por esos días, fue habitual que algunos vecinos, exponiéndose al peligro que ello suponía, regresaran a recoger algunas pertenencias que les eran necesarias para sobrevivir, y emparedar en escondrijos de sus viviendas los ajueres y objetos más apreciados que, por las circunstancias, les era imposible o no era conveniente llevar consigo.

Nules, que desde recién iniciada la guerra se había convertido en tierra de refugio y acogida para un gran número de personas que huían del frente de batalla, veía en pocos días cómo sus ruinas quedaban desiertas y sus vecinos iniciaban la diáspora, sufriendo en sus carnes la misma situación de aquellos a los cuales, un tiempo atrás, ellos habían acogido.

Al mediodía del día 13, volvió a ser bombardeada la población, destruyendo varias construcciones del arrabal de Vila-real e incendiando los depósitos de la gasolinera situada en el cruce de la carretera nacional con la carretera de Borriana a Teruel; a las siete de la tarde del mismo día, las tropas del Ejército autodenominado nacional entraban en Castelló de la Plana¹³³.

A partir de ese momento, la acción de la aviación nacional sobre Nules, apoyada por aviones nazis y fascistas, fue diaria produciendo gran número de víctimas entre la población civil, así como la destrucción de numerosas viviendas y edificios, no siempre próximos a los objetivos marcados por la aviación¹³⁴.

En la madrugada del 13 al 14 de junio, fue atacada desde el aire la estación de ferrocarril¹³⁵; pero cuando realmente, de forma espectacular, la aviación nacional logró alcanzar el mentado objetivo, fue durante la tarde del día 15, al bombardear un tren que allí se hallaba estacionado y que transportaba gran cantidad de municiones y material bélico¹³⁶. Las deflagraciones duraron hasta casi el amanecer del día siguiente, pudiendo ser contempladas y escuchadas por las numerosas familias que, ante la situación, habían abandonado Nules para refugiarse en casas de campo y en las viviendas y barracas de la playa del término municipal. Hacia las 9 de la mañana del mismo día 15, se había producido uno de los bombardeos más fuertes que sufrió la población, destruyendo muchas de las viviendas de la calle Blasco Ibáñez y alrededores del almacén de suministros.

Los días siguientes, la villa de Nules continuó sufriendo la acción de

133 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 308.

134 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, pp. 308-312; Vol. II p. 545.

135 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 309.

136 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 311.

los aviones nazis, fascistas y nacionales, con los consiguientes resultados de muerte y destrucción¹³⁷.

El día 18 de junio las tropas del bando nacional, en la línea de costa, llegaron a las proximidades de la vecina población de Borriana¹³⁸, mientras que el día 22, en las estribaciones de la sierra de Espadán, ocuparon Onda¹³⁹. Pocos días más tarde, el 30 de junio, las tropas nacionales, tras alcanzar la montaña del Collao, se dirigieron hacia la Vilavella y Nules.

El 4 de julio se produjo un fuerte enfrentamiento entre los dos bandos en la zona del Puntal, que fue ocupado por los nacionales, quienes ocasionaron al Ejército fiel a la República más de quinientos muertos y cuatrocientos prisioneros. Al día siguiente, el bando nacional ocupó Borriana, y en la costa alcanzó el final del barranco de San Antonio, por el punto conocido como el *Xop Blanc*, mientras que, por la zona del interior, descendían del Puntal y se aproximaban al castillo de Nules¹⁴⁰.

El 7 de julio las tropas nacionales, tras tomar el cerro del castillo de Nules y ocupar la población de la Vilavella rompieron el frente del Ejército de la República por el lado de la carretera que une dicho pueblo con la Vall d'Uixó¹⁴¹. Las tropas del Ejército de la República quedaron encastadas en la pinza formada por las tropas nacionales que descendían de la sierra y las que, tras la conquista de Borriana, iban ocupando el llano, por lo cual decidieron abandonar la villa de Nules.

Los fuertes bombardeos con que la aviación había castigado a la población en los días previos, habían hecho huir la práctica totalidad de sus habitantes, por lo cual, en el casco urbano de Nules, en realidad solamente quedaban militares. Antes de abandonar la villa, los mandos republicanos ordenaron dinamitar la torre del campanario¹⁴², por ser un punto desde el cual se divisaban con claridad la práctica totalidad de las vías de comunicación de la zona; así mismo el Ejército, tal como iba retirándose, obligaba la evacuación hacia el sur de los paisanos que se habían refugiado en las casetas de campo y de la playa. La precipitación con que el Ejército de la República realizó la evacuación permitió que algunos vecinos permanecieran escondidos en el campo, a la espera de poder huir hacia las poblaciones del norte de la Plana, ocupadas por los nacionales.

137 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 311; Vol. II. p. 545; *Mediterráneo*, 20-VI-1938.

138 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 311.

139 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 312.

140 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, pp. 315-318; *Mediterráneo*, 5-VII-1938.

141 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 318.

142 TORRES MIRALLES, J.: *Opus cit.*, p. 153.

El día 8 de julio, las tropas nacionales entraron en una población prácticamente desierta y llena de escombros y destrucción, resultado de los bombardeos con que su aviación la había estado sometiendo desde finales del mes de mayo.

A la huida de sus habitantes y el abandono del Ejército de la República siguió el saqueo y la ocupación por parte de las tropas del llamado Ejército de Galicia y los moros que les acompañaban, mandado por el general Antonio Aranda Mata.

Los nacionales, en ese día, se apoderaron de una gran cantidad de armamento, abandonado por los soldados que habían huido, y se hicieron con más de cuatrocientos prisioneros que se les entregaron¹⁴³.

Al día siguiente de la toma de Nules, las tropas nacionales situadas en la zona baja del término lograron avanzar hasta ocupar la casa de carabineros situada en la playa, en frente del camino del Mar, mientras que en zona de montaña lograban apoderarse del cerro conocido como del *Pilonet dels Sants de la Pedra*; entre ambas operaciones, el Ejército nacional capturó cerca de seiscientos soldados¹⁴⁴.

El día 12 de julio, las fuerzas republicanas contraatacaron en la zona del Puntal siendo rechazados y dejando la zona sembrada de cadáveres¹⁴⁵. Los días siguientes se repitieron los intentos del Ejército de la República por recuperar las zonas perdidas sin otro resultado que las numerosas bajas que sufrieron los dos bandos.

El día 15 del mismo mes, tuvo lugar un fuerte enfrentamiento entre la aviación republicana y la nacional, apoyada por aviones nazis, en la cual participaron gran número de aparatos, siendo derribados en las cercanías de Nules un bimotor y un caza alemán¹⁴⁶.

143 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 319; Vol. II, p. 554.

144 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 319; *Mediterráneo*, 10-VII-1938.

145 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. I, p. 320.

146 GÁRATE CÓRDOBA, J.M^a.: *Opus cit.*, Vol. II, p. 557.